



PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján, valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: **Ket.**) 29. § (6) és (7) bekezdése alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzé:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által 2017. május 17. napján benyújtott kérelem alapján az M30 gyorsforgalmi út Miskolc - Tornyosnémeti közötti szakaszra vonatkozóan az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség 2016. szeptember 22. napján kelt, OKTF-KP/6835-120/2016. számú határozatával kiadott környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozóan a Pest Megyei Kormányhivatal előtt PE/KTF/5161/2017. számon eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, székhelye, elérhetősége

Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros u. 58/a., Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675. Telefon: 06-1-224-9100, Telefax: 06-1-224-9163, e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyszám: PE/KTF/5161/2017. Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

Az ügy tárgya:

Az M30 gyorsforgalmi út Miskolc – Tornyosnémeti közötti szakasz környezetvédelmi engedélyének módosítása.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő:

Legfeljebb 42 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2017. május 17.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele a Ket. 33. § (3) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése

A nyomvonal vízszintes vonalvezetése több szakaszon is módosul az engedélyezett nyomvonalhoz képest. Változik a nyomvonalszakasz kezdő- és végszelvénye, a műtárgyak száma, kialakítása és szelvény számai, a zajárnyékoló falak, a vad- és ökológiai átjárók darabszáma és helyszínei, a csomópontok szelvény számai, csökken a pihenőhelyek száma és változnak a szelvény számai, valamint a tervezett mérnökségi telep helyszíne.

A nyomvonal és a módosítás által érintett települések: Miskolc, Arnót, Onga, Szikszó, Aszaló, Halmaj, Kázsmárk, Kiskinizs, Csobád, Ináncs, Forró, Encs, Méra, Szalaszend, Novajdrány, Garadna, Hernádvécse, Hernádszurdok, Hidasnémeti, Tornyosnémeti.

Hatásterületek:

Zaj- és rezgésvédelem:

A gyorsforgalmi út nyomvonalának közvetlen, mintegy száz méteres környezetében jellemzően nem találhatóak zajtól védendő létesítmények, vagy területek, kivéve Forró, Abaújvecser, Novajdrány Garadna és Hernádszurdok településeknél.

Az elvégzett számítások alapján megállapítható, hogy zajvédelmi intézkedés nélkül a gyorsforgalmi út *közvetlen hatásterületén* határérték feletti zajterhelés fenti települések nyomvonalhoz legközelebbi (65 - 119 m) védendő létesítményeinél várható.

A kapcsolódó úthálózat mentén, a gyorsforgalmi út *közvetett hatásterületén* a tehermenetesített 3. sz. főút szakaszai mentén nappal és éjjel mintegy 3,1 - 9,1 dB-lal csökken a zajterhelés Szikszó, Aszaló, Halmaj, Csobád, Forró, Abaújvecser, Encs, Méra esetében. A kapcsolódó alacsonyabb rendű utak mentén a zajterhelés jellemzően nem változik vagy csökken. Néhány esetben mintegy 1 dB-en (hibahatáron) belüli mértékben nő, de nem haladja meg a vonatkozó zajterhelési határértékeket.

A nyomvonalhoz legközelebbi zajtól védendő létesítmények esetén a várható *építési zajterhelés* több esetben is túllépheti a vonatkozó határértékeket. A túllépés mértéke bizonyos esetekben jelentős (>10dB) mértékű.

Az *építkezési anyagszállítás* a szállítással potenciálisan érintett épületek környezetében a legtöbb helyen zajszint növekedést nem eredményez, a nappali egyenértékű zajszint nem, vagy csak kismértékben változik. Kimutatható mértékű zajszint változás a 3. sz. főút mentén Novajdrány, Hernádszurdok, Hidasnémeti és Tornynosnémeti településeknél, valamint egyes önkormányzati utak mentén Garadna, Hernádszurdok, Hidasnémeti, Ináncs, Szalaszend és Szikszó településeknél várható. Fenti utak és települések esetében az építési szállítás következtében fellépő zajszint változás eléri, vagy meghaladja a 2 dB-t, azonban határérték feletti zajterhelést sehol nem okoz.

Tájvédelem és természetvédelem:

A létesítmény tervmódosítása nyomán a 70+400 km szelvény környezetében a *természet védelméről* szóló 1996. évi LIII. törvény 23. § (2), (3) bekezdés b) pont szerinti, „ex lege” védett forrás miatt nyomvonal korrekció történik. Az európai közösségi jelentőségű, természetvédelmi rendeltetésű, Natura 2000 területek közül a tervezett út áthalad a HUBN10007 területkódú, „Zempléni-hegység a Szerencsi dombsággal és Hernád-völgyel” nevű különleges madárvédelmi területen, ahol az útpálya a 74+800 km sz. és a 80+600 km sz. között kis mértékben nyugati irányba tolódik. A HUAN20004 területkódú, „Hernád-völgy és Sajóládi-erdő” jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területen közvetlen területi igénybevitel továbbra sem történik, a tervezett módosítás élővilágra gyakorolt várható hatásai a korábbi környezeti hatástanulmány mellékletét képező Natura 2000 hatásbecslés átdolgozását nem tették szükségessé.

A tervezés során rendelkezésre álló pontosabb helyszínrajzok, illetve az új adatok segítségével megvizsgálták a természetvédelmi jelentőségű területek érintettségét; a pontosabb műszaki adatok alapján felülvizsgálták az ökológiai átjárók helyeit, kialakításuk módját, a vadvédelmi kerítés méretezését.

A korábbi engedélyezési dokumentációhoz készült vizsgálatok eredményeit ellenőrizték, a környezetvédelmi engedélyben foglaltakkal egybevetették és a környezetvédelmi intézkedési javaslatokat aktualizálták.

Közvetlen hatásterület: A közvetlen hatásterület a létesítmény építményei által ténylegesen igénybevett, közvetlenül érintett terület, ami az útpálya átlagos koronaszélessége által meghatározott sáv, amelyhez a földmű, illetve a kapcsolódó tereprendezés, továbbá vízelvezető árkok, valamint a csomópontok, hidak, átjárók és ökológiai átjárók által igénybe vett terület, változó szélességben hozzáadódik.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Tájszerkezeti és tájhasználati szempontból azon területrészek tartoznak a hatásterületbe, amelyeknél a területhasználati lehetőségek módosítása, korlátozása következik be. Tájéki hatásterület az a területrész, illetve tájrészlet, ahonnan az út látható, illetve ahol az út tájképi változást okoz.

A tervezett módosítások a korábbi engedély szerinti létesítmény tájjellegre, tájszerkezetre, tájképre gyakorolt hatásaihoz viszonyítva tájvédelmi szempontból nem jelentősek.

Levegőtisztaság-védelem:

Közvetlen hatásterület a gyorsforgalmi út nyomvonala mentén érintett területen található. A tervezett gyorsforgalmi út közvetlen környezetében megjelenik a közlekedési emisszió, ami a környezetre kismértékben terhelő hatású.

Az építési időszakban egyrészt maguk az építési munkák, másrészt az azokhoz kapcsolódó szállítások járnak légszennyező anyag kibocsátással. Az építési munkáknál egyrészt porterheléssel, másrészt a munkagépek kipufogó gázainak kibocsátásával kell számolni.

A gépjármű közlekedésből, a szállított anyagok rakodásából, az építési technológiából, a földkitermelésből és a tereprendezésből lehet porterhelésre számítani. Az építőanyagok közötti szállításából, a munkagépek üzemeléséből elsősorban nitrogénoxidok, korom és szálló por formájában származik levegőterhelés.

Az üzemelés során várható hatásterület kiterjedése szakaszonként eltérő, 204 - 289 m közötti. A legnagyobb hatásterület kiterjedés (254 - 289 m) Forró, Encs - Garadna szakaszon várható.

Közvetett hatásterület a meglévő úthálózat melletti azon terület, ahol az új út építése, a forgalomátrendezés következtében levegőterhelés változás (csökkenés, vagy növekedés) várható, továbbá a szállítási útvonalak, depóniák, üzemi területek, megközelítő utak, valamint anyagnyerő-helyek. A közvetett hatásterületen a gyorsforgalmi út kiépítésével összefüggésben kimutatható levegőminőség-változás nem várható.

A számítások alapján általánosságban megállapítható, hogy a közlekedésből származó átlagos napi forgalomra számított levegőterheltségi koncentrációk egyik komponensnél sem érik el az egészségügyi határértékeket.

Folyamatban van-e a 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás:

Nincs folyamatban.

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult a Ket. 51. §-ban szabályozottak szerint az eljárás során szóban vagy írásban nyilatkozatot tenni, valamint a Ket. 68. §-a alapján iratbetekintési jogával élni. A kérelem és a mellékletek nyomtatott példányába a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály hivatalos helyiségében, előzetes időpont-egyeztetést követően, illetve az érintett települések önkormányzatainál a helyben szokásos módon lehet betekinteni. A betekintés módjáról az eljáró hatóságnál, illetve az érintett települési önkormányzatok jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

A Pest Megyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás helye: Miskolc MJV Polgármesteri Hivatal közgyűlési terme (3525 Miskolc, Városház tér 8.)

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

A közmeghallgatás időpontja: 2017. szeptember 26. napján 12.00 óra

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A 314/2005. Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, 2017. augusztus 11.

Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott
nevében és megbízásából:

Dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.
osztályvezető

A kiadmány hitelül:

